



El programa Red afectará a un total de 2.483 kilómetros de carreteras aragonesas.

Fotos: Victor Lax

Plan Renove para las carreteras de Aragón

Reformar y mantener la mitad de la red viaria autonómica de golpe sin comprometer la capacidad inversora de la Consejería de Obras Públicas. Esto es lo que pretende hacer el Gobierno de Aragón con un sistema concesional que garantizará que en 2013 esté modernizada la red estructurante y que las mismas adjudicatarias se encarguen de su conservación durante 35 años. A cambio, la DGA pagará a las empresas un canon en función de la demanda efectiva que tenga cada infraestructura y de su siniestralidad.

■ JORGE ALONSO

Reformar y mantener la mitad de la red viaria autonómica de golpe sin comprometer la capacidad inversora de la Consejería de Obras Públicas. Esto es lo que pretende

hacer el Gobierno de Aragón con un sistema concesional que garantizará que en 2013 esté modernizada la red estructurante y que las mismas adjudicatarias se encarguen de su conservación durante 35 años. A cambio, la DGA pagará a las empresas un canon —aún está por decidir si será mensual o tri-

mestral— en función de la demanda efectiva que tenga cada infraestructura y de su siniestralidad, entre otros criterios. Según los cálculos oficiales del **Gobierno PSOE-PAR**, esta ambiciosa renovación tardaría veinte años en hacerse realidad de

mantenerse el actual esquema inversor por vía presupuestaria.

La inversión prevista en el denominado programa **Red** ronda los 650 millones de euros, de los cuales 400 irán a las obras de modernización que se acometerán en los próximos cuatro años y los 250 restantes al mantenimiento posterior de los 2.483 kilómetros afectados.

El director general de Carreteras, **Antonio Ruspira**, se ha comprometido públicamente a licitar las concesiones antes de finalizar el año o como muy tarde en el primer trimestre de 2010. Se hará en ocho contratos, los mismos en los que se dividirá el mapa viario. Si se cumplen los plazos, las máquinas empezarán los trabajos dentro de un año, convirtiéndose este **plan Renove** de carreteras en un auténtico revulsivo laboral y en una salida para las maltrechas empresas del sector. En este sentido, **Ruspira** dio por hecho que se presentarán firmas aragonesas en uniones temporales, para lo que se ha sondeado al mercado.

Durante los 35 años de la concesión, las contratistas estarán obligadas a realizar tareas de mantenimiento ordinario y extraordinario de los casi 2.500 kilómetros. De los ocho sectores, tres corresponderán a la provincia de Zaragoza, tres a la de Huesca y las dos restantes a Teruel. El canon, aún por fijar, será variable y se tendrá en cuenta el número de usuarios para compensar. Si hay poco tráfico, la aportación de la Administración será mayor.

Entusiasmo no compartido

El entusiasmo que demuestra el Gobierno regional con este proyecto no es compartido por la oposición ni por los sindicatos, que acusan al PSOE-PAR de impulsar una privatización encubierta de la conservación de infraestructuras. A su juicio, se podría hacer lo mismo recurriendo a la deuda y todos coinciden en señalar que los costes finales serán "*brutales*". El diputado de IU **Adolfo Barrena** teme hasta por el futuro de las brigadas dedi-



La DGA pagará un canon en función de la demanda efectiva que tenga cada infraestructura.

cadas a la conservación, mientras que los portavoces parlamentarios de PP y CHA en infraestructuras, **Antonio Torres** y **Bizén Fuster**, respectivamente, hacen hincapié en que la DGA sólo piensa en el corto plazo sin contar con los costes financieros que dejará como herencia para cinco legislaturas.

El consejero de Obras Públicas, **Alfonso Vicente**, rechaza las críticas con vehemencia utilizando

ción que se 'tragaba' en su mayor parte la red principal. Gran parte de estos fondos, dice una y otra vez, se podrán destinar a partir de ahora a carreteras 'secundarias' que garantizan las comunicaciones con todos los núcleos. También ha recalado que los pliegos de condiciones que se están redactando serán "*absolutamente garantistas*" de que la Administración sigue siendo "*la que controla las carreteras*".

LA INVERSIÓN PREVISTA EN EL PROGRAMA RED RONDA LOS 650 MILLONES DE EUROS

como argumentos centrales la garantía que supone este sistema concesional para que "*empresas y trabajadores*" tengan trabajo garantizado durante 35 años, especialmente ahora que estamos en crisis, y la liberación de la partida anual de 55 millones de conserva-

De hecho, la DGA adjudicó el verano pasado por algo más de cinco millones de euros la redacción de los proyectos de los ocho sectores del programa **Red**, que incluyen los estudios de viabilidad y los nuevos



En tan sólo 95 kilómetros, se aglutinan los 56 tramos con una alta concentración de accidentes en Aragón.

proyectos de trazado para reformar las carreteras estructurantes.

Ruspira pone como ejemplo de los beneficios indirectos del programa **Red** el lanzamiento del plan específico de acondicionamiento de carreteras de la red secundaria y de variantes, que gracias a la disponibilidad de fondos podrá contar con un presupuesto de 55 millones de euros que se alargará desde este año hasta 2011. Las inversiones empezarán en breve y con ellas se acometerán modificaciones de trazado, ensanchamiento de calzadas y corrección de curvas peligrosas en distintos tramos.

Solución viable

El Gobierno aragonés ve en el sistema concesional la solución más

viable para renovar y mantener una extensa red viaria, que requiere de un esfuerzo de inversión impropio dadas las circunstancias del territorio. Tiene poca población, pero dispersa por más de 700 municipios diseminados por un vasto territorio.

Las cifras no engañan: la comunidad cuenta con 11.398 kilómetros, de los cuales 5.670 son de titularidad autonómica y tan solo 2.397 corresponden al Estado, los que estructuran las tres provincias. Si se miran las estadísticas, en Aragón hay algo más de ocho kilómetros por cada mil habitantes, mientras que la media española se queda en la mitad. Y sólo 729 kilómetros están desdoblados a estas alturas, como recoge la estadística oficial del Ministerio de Fomento,

lo que representa poco más de medio kilómetro por cada mil habitantes.

Este proyecto tiene como antecedente la primera autovía autonómica, el tramo de cinco kilómetros que une la autopista y la carretera de Barcelona (AP-2 y A-2) con la de Castellón (N-232) a la altura de El Burgo. Inicialmente iba a ser una autopista, pero la DGA optó finalmente por su gratuidad con la aplicación del denominado peaje en sombra. Esta fórmula permite diferir el pago a lo largo de tres décadas sin gravar su uso, ya que se abonará trimestralmente una cantidad al concesionario en función de los usuarios y de la siniestralidad, entre otros condicionantes.

Esta fórmula se utilizará ahora en la red principal de carreteras de Aragón, de forma que las concesionarias se ocuparán de los proyectos de construcción, de las obras, del mantenimiento ordinario y extraordinario. Hasta 1.500 de los casi 2.500 kilómetros incluidos en el programa **Red** se renovarán de forma simultánea a partir del verano que viene para mejorar sustancialmente su seguridad.

Sus efectos serán inmediatos a tenor de lo expuesto por el consejero de Obras Públicas: los 56 tramos con una alta concentración de accidentes que acumula la red autonómica desaparecerán con el sistema concesional porque se intervendrán en todos. El estudio de la Asociación Española de la Carretera apunta que estos 'puntos negros' se concentran en 95 kilómetros, en los que se han registrado 546 accidentes entre 2005 y 2007, en los que fallecieron 16 personas.

El programa **Red** fue presentado con todo boato a alcaldes, empresarios y banqueros en la sede del Pignatelli hace un año y medio. El presidente **Iglesias** se involucró personalmente porque, como remarcó, "generará crecimiento económico, creará empleo y garantizará que todos los aragoneses estén más y mejor comunicados y, sobre todo, con más seguridad". Con la actual crisis se hace ahora hincapié en la vertiente laboral del pro-

RED VIARIA DE ARAGÓN SEGÚN COMPETENCIA.

AÑO 2007

	ARAGÓN	HUESCA	TERUEL	ZARAGOZA
Total	11.398	4.247	3.150	4.001
Red Estatal	2.397	753	664	980
Red Autonómica	5.670	2.082	1.585	2.003
Red Provincial	3.331	1.412	901	1.018

Fuente: IAEST según Anuario Estadístico del Ministerio de Fomento.



El Ejecutivo aragonés pretende que para el año 2013 esté renovada la mitad de la red viaria autonómica con este sistema concesional.

yecto y, por ello, se ha acelerado su tramitación para adelantar todo un año. No obstante, el consejero de Obras Públicas es más conservador que su director general de Carreteras y prefiere apuntar al primer semestre de 2010 como fecha de licitación.

En lo que todos coinciden es en la importancia del proyecto. Iglesias destacó en esa cita que se trata de "la mayor inversión realizada por la comunidad autónoma y ejecutada de forma integral y simultánea en todo el territorio", mientras que el vicepresidente, José Ángel Biel, puso el énfasis en la "suma" que se hace de lo público y lo privado.

Alfonso Vicente hace hincapié en la seguridad. De hecho, en todos los proyectos se va a incluir una auditoría de seguridad con el objetivo de avalar que las intervenciones generen unos riesgos mínimos de accidentes en el futuro.

Este aspecto se ampliará igualmente en la conservación del resto de la red autonómica, que suma algo más de 3.000 kilómetros y que se acometerá con el presupuesto ordinario del departamento de

Obras Públicas. El director general de Carreteras apuntó que todo los proyectos deberán contar con un anejo de seguridad. "Servirá como herramienta para analizar los problemas de seguridad que existen en una carretera sobre la que se va a actuar, basándose en los problemas que afectan a vías abiertas y en la experiencia existente en la propuesta de mejoras", explica.

Además, se dispondrá de un programa específico para redu-

cir la siniestralidad por salidas de vía, que representan casi cuatro de cada diez accidentes que se registran en la comunidad. "El objetivo es desarrollar unas directrices para la gestión de los márgenes de la vía, logrando que la red aragonesa esté dotada de carreteras que perdonan. La idea es analizar experiencias existentes en Europa en carreteras de características similares", añade.

Al mismo tiempo que se renueva la red principal autonómica se

ejecutará durante los dos próximos años un plan de travesías y variantes para evitar que las carreteras sean barreras para los propios municipios, dotado con un presupuesto plurianual millonario. Sólo a la mejora de travesías se van a destinar casi 40 millones entre este año y 2011, que permitirán actuar en catorce municipios de Zaragoza, en otros nueve de Huesca y en seis de Teruel.

Para el acondicionamiento de

TAMBIÉN SE VAN A DESTINAR CASI 40 MILLONES DE EUROS PARA LA MEJORA DE TRAVESÍAS

carreteras de la red secundaria y de variantes se han reservado otros 55 millones, y ambas partidas se sumarán al plan de conservación anual de carreteras, que cuenta con 36 millones. Según **Antonio Ruspina**, este esfuerzo inversor supone casi duplicar los fondos de los últimos cinco años. Todas las medidas se tomarán con el objetivo de mejorar la seguridad en las carreteras aragonesas. ■