



Miles de personas recorrieron las calles de Zaragoza para apoyar a los trabajadores de la planta de GM en Figueruelas.

Foto: Víctor Lax

Apoyo a los trabajadores de GM en Figueruelas

■ JULIO R. NAVARRO ANTÍN

El pasado sábado día 19 hubo una multitudinaria manifestación, como hacia tiempo no se veía en nuestra tierra, en defensa de los puestos de trabajo de la factoría de GM en Zaragoza, y cierto es que los aragoneses presentamos de nuevo una "master class" sobre lo importante y lo accesorio; y es que no era para menos, defendíamos alrededor del 60% de nuestras exportaciones y más del 5% del P.I.B. aragonés de manera directa y muchísimo más de manera indirecta (toda la industria auxiliar y la repercusión derivada en: grandes

superficies, tiendas de ropa, restaurantes, cines, etc., etc.).

No fue una manifestación en defensa de algo sin sentido o de carácter etéreo, como a veces ocurre.

las que tiene GM a lo largo y ancho de los mares.

Si nuestros conciudadanos estuvieron a la altura de las circunstancias, no parece que haya ocurrido,

FIGUERUELAS ES UNA DE LAS 10 PLANTAS DE ENSAMBLAJE DE MAYOR PRODUCTIVIDAD DEL MUNDO Y LA DE MAYOR DE GENERAL MOTORS

Resulta que la planta de ensamblaje de Figueruelas es una de las 10 plantas de mayor productividad de todas las plantas de ensamblaje de coches existentes en el mundo, y la de mayor productividad de todas

salvo honrosas excepciones, lo mismo con nuestros políticos que, sin darse cuenta, les ha pillado el toro por decirlo de manera suave.



Los trabajadores de Figueruelas recibieron el apoyo de muchas autoridades, tanto locales como regionales (arriba, Belloch. Aliaga y Larraz, en el centro). Se echó en falta la presencia de las 'cabezas' del ejecutivo aragonés, Iglesias y Biel. Por supuesto también se contó con el apoyo de los sindicatos.

Cuando menos, el Gobierno Central ha estado lento de reflejos (no se puede estar en todo) e incluso podría decirse, o esa es la impresión que tenemos, de que la representación en las negociaciones a nivel institucional ha sido de perfil más bien bajo.

Sea como fuere, no todo está perdido (el pasado no existe) y al igual que ocurrió cuando la invasión francesa, es el momento de sacar lo mejor de nosotros mismos y defender con tenacidad e inteligencia la mayor parte de la producción y, por ende, de los puestos de trabajo de nuestra factoría. A nadie se le escapa que con el nivel de producción asignado a la planta de Figueruelas en el plan presentado por Magna, se pierden todas las ventajas competitivas que presenta nuestra planta y por tanto, en pocos años, se puede plantear el cierre de la misma. Para ello sería importante hacer causa común con ingleses y belgas y presionar en el Parlamento Europeo, y en la Comisión correspondiente, para que el plan de negocio y el plan industrial de la compra de Opel, por parte de Magna, sean valorados en su justa medida.

Otra posibilidad—no excluyente de la anterior— es que a la vez que hacemos causa común con las otras víctimas, se presione por otro lado (el Gobierno del Estado tiene que ser sensible a la petición) para que en el futuro inmediato, es decir, ya, se plantee que la planta aragonesa de GM pueda albergar el montaje de alguno de los coches eléctricos de esta marca y, para ello, no estaría de más (es una de las ventajas competitivas) que el Gobierno aragonés ofertara algún tipo de acuerdo con alguna de las empresas que tienen tecnología suficiente para fabricar baterías para coches de manera competitiva. Tudor tiene fábrica en Zaragoza, incluso me consta que hay una empresa I+E "IberCells" en Zaragoza que también tiene investigación desarrollada sobre pilas para vehículos.

No obstante si ustedes son creyentes deberían rezar y, si no lo son, también. La Merkel es mucha Merkel y Sebastián muy ocurrente. ■