



El aeropuerto de los récords

El aeropuerto de Zaragoza se ha convertido en el tercero del país gracias a la apuesta logística de Inditex.

Fotos: Víctor Lax

El aeropuerto de Zaragoza se ha convertido en una rara excepción en el panorama nacional, ya que ha multiplicado el tráfico de mercancías hasta situarse en el tercero del país mientras el resto de los 48 aeropuertos incluidos en la red de Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (AENA) han reducido de media su actividad en cerca de un 14%.

■ JORGE ALONSO

Es el único que crece en toda España, y lo hace batiendo todas sus marcas mes a mes. El **aeropuerto de Zaragoza** se ha convertido en una rara excepción en el panorama nacional, ya que ha multiplicado el tráfico de mercancías hasta convertirse en el tercero del país mientras el resto de los 48 aeropuertos

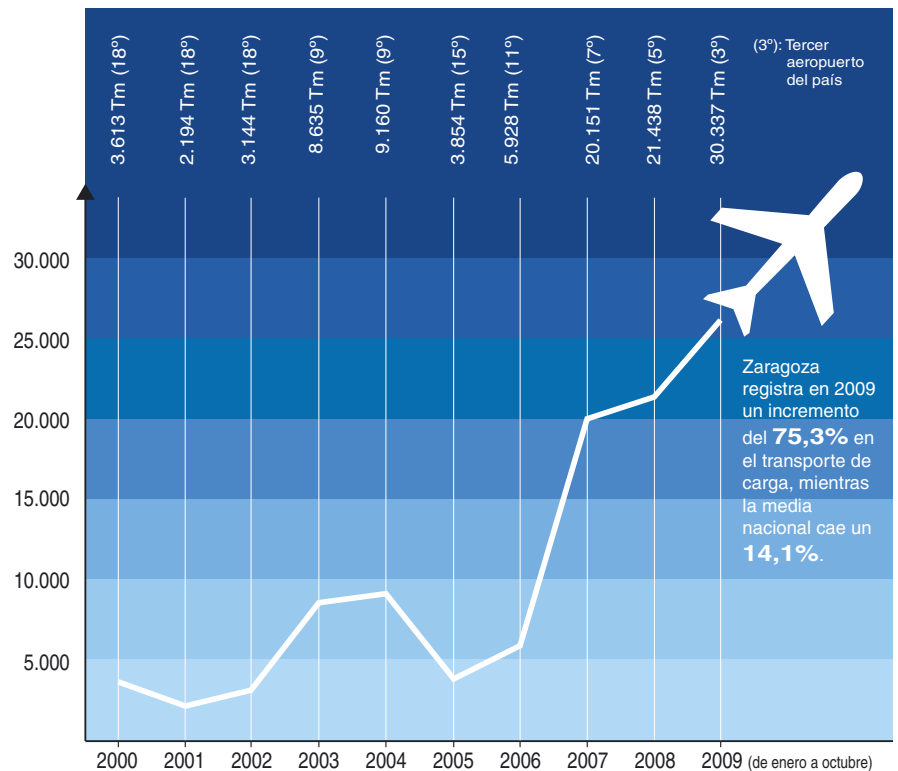
incluidos en la red de **Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (AENA)** han reducido de media su actividad en más de un 14%. Y este aumento aún podría ir a más con la apertura en **Pla-Za** de la nueva macrofactoría de **Caladero**, el mayor importador de pescado fresco del país.

Solo la caída del tráfico comercial, generalizada en toda Europa y que en el caso de Zaragoza superará la media nacional, puede em-

pañar un año 2009 que solo puede calificarse de histórico. Pero incluso este resultado podría quedarse más que corto si las negociaciones con **Ryanair** llegan a buen puerto para el establecimiento de una base de operaciones. El salto en número de conexiones con grandes capitales será exponencial, y en muy poco tiempo, con que tan solo la aerolínea de vuelos baratos confirme el interés demostrado a las administraciones. De ser así, el próximo año habrá vuelos a Marruecos y a más ciudades europeas y españolas.

El crecimiento del aeropuerto va contracorriente pese a la peor crisis económica que ha conocido el país gracias al empuje de las exportaciones textiles de **Inditex** y a

EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO DE MERCANCÍAS



la importación de pescado fresco de **Caladero** para abastecer los mercados nacionales. El director del complejo, **Felipe Rivas**, está convencido de que se cerrará el ejercicio con un tercio más de las toneladas facturadas en 2008 pese al parón temporal de **Air France Cargo**, uno de los operadores contratados por la multinacional textil. De hecho, el gigante gallego ya ha cerrado un acuerdo con **Saudia** para que cubra una de las dos rutas semanales que hasta ahora le garantizaba la aerolínea francesa con Oriente Medio.

Si las cifras no se tuercen en los dos últimos meses del año, el aeropuerto de Zaragoza cerrará con más de 36.000 toneladas facturadas, alejándose de su tradicional competidor, el de **Vitoria**, al que superaba en casi 8.000 toneladas ya en octubre. De hecho, casi cuadruplica la carga facturada por el octavo complejo de la red de AENA, el de **Valencia**, pese a su poderío económico e industrial. A estas alturas, solo los dos principales polos aéreos del país, **Barajas** (Madrid) y **El Prat** (Barcelona), están por encima de la capital aragonesa.

La realidad aún se explica mejor si se mide la actividad en porcentajes. Mientras todos los aeropuertos sufren importantes caídas, de hasta un 93% en el caso de **Reus**, el de Zaragoza es el único que crece mes a mes, con más de un 75% de mercancías facturadas en lo que va de año respecto al mismo periodo de 2008. Y en el pasado ejercicio ya se batieron todas las marcas.

Internacionalización

Este impulso se debe a la decidida apuesta logística de **Inditex** y **Caladero**. La multinacional gallega concentra en su almacén regulador de la **Plataforma Logística de Zaragoza (Pla-Za)** las exportaciones de ropa de todas las divisiones del grupo, lo que ha catapultado la facturación de mercancías. Este hecho marcó un punto de inflexión en la actividad del aeropuerto, que se confirma con datos: cinco de los siete vuelos semanales de mercan-

cías que se cubren con el mayor avión comercial de Occidente, el **Boeing 747 Jumbo**, transportan ropa de **Inditex**. Esto implica una gran dependencia de la multinacional gallega, que factura más del 80% de las toneladas que se cargan y descargan en el aeródromo de Garrapinillos.

De hecho, los otros cinco enlaces semanales de la empresa de paquetería urgente **TNT** en la ruta Sevilla-Zaragoza-Lieja se cubren con un avión más pequeño. En este

tiva del aeródromo. Tres aerolíneas distintas cubren rutas a los confines del planeta: **Air Bridge Cargo** viaja dos veces a la semana hasta **Shanghai**, con una escala técnica en **Moscú**; **Emirates** lo hace otros dos días a **Dubai** y **Saudia** se ha incorporado ahora también con otro vuelo semanal a **Oriente Medio**. Y hasta octubre también hacía lo propio **Air France Cargo** con el Sureste asiático (**Bangkok**). En algunos casos, los aviones cargaban hasta 115 toneladas.

SOLO LOS AEROPUERTOS DE MADRID Y BARCELONA SUPERAN AL DE ZARAGOZA EN TRÁFICO DE MERCANCÍAS

caso, la facturación es mucho menor por el tipo de mercancías que mueve de esta compañía, la más veterana y la única fiel gracias a una trayectoria ininterrumpida de dos décadas en las instalaciones

La llegada de **Inditex** trajo consigo la internacionalización defini-

La consolidación de la firma gallega se une a la de **Caladero**, que mueve otros dos Jumbos semanales desde **Johannesburgo**. La entrada en servicio dentro de unos meses de su factoría de **Pla-Za**,



Emirates vuela dos veces por semana desde Zaragoza hasta Dubai.

actualmente en pruebas, traerá consigo un aumento de los vuelos. En su día llegó a operar una ruta regular con **Halifax** (Canadá), pero el accidente que tuvo el Jumbo de **MK Airlines** que lo cubría obligó a suspenderla. Se da por hecho que cuando la planta esté a pleno rendimiento en 2012 habrá más enlaces regulares, ya que **Caladero** necesitará alimentar un centro que procesará diariamente hasta 350 toneladas pescado, lo que supone más de 700.000 bandejas que se

encuentran en los supermercados. Si se traduce en aviones, haría falta llenar tres bodegas de un Jumbo para garantizar cada día la materia prima de las instalaciones de la firma en **Pla-Za**.

Los planes del director general de **Caladero**, **Carlos Amorós**, pasan por centralizar en Zaragoza los envíos aéreos que mueve por el continente, aunque la operativa no será sencilla. Parte del pescado llega en las bodegas de aviones comerciales de pasajeros, que no

se puede desviar como los cargueiros puros. Estos sí que se pretenden concentrar en el aeródromo de Garrapinillos.

Estas circunstancias aún auguran un mayor crecimiento al aeropuerto, que el año pasado cerró con 21.438 toneladas y se situó como el quinto del país. La evolución aún es más positiva si se tiene en cuenta que en 2005, hace solo cuatro años, solo se movieron 3.854 toneladas y Zaragoza ocupaba la décimo quinta posición de la clasificación nacional. De hecho, solo en el mes de octubre se facturaron 4.152 toneladas, más que en todo ese año.

El tráfico comercial

Esta posición hegemónica en el tráfico de mercancías nada tiene que ver con el de pasajeros. La capital aragonesa sirve de foco emisor de turistas del **valle del Ebro**, pero su oferta no logra ser competitiva con los tradicionales destinos playeros y de las grandes capitales. La situación provoca que esté en la vigésima octava posición, por detrás de **Almería**, **Vigo** o **Jerez**. El acumulado del año no llega al medio millón de pasajeros, lo que supone un descenso de un 12,2%, casi tres puntos más que la media nacional, respecto al mismo periodo del año pasado.

El director del aeropuerto, **Felipe Rivas**, señala que la caída de octubre es más suave, de un 8,1%, puesto que en 2008 ya se había cortado para entonces el efecto de atracción que supuso la **Expo**. Este evento explicaría en parte el retroceso de este año, unido a otros factores, como la actual coyuntura económica.

Pero esta reducción no es tan importante como el hecho de que la ciudad haya perdido cinco rutas regulares de pasajeros al aducir las aerolíneas una baja ocupación y unos resultados de explotación ruinosos, hasta el punto de tener que cerrar en el caso de **Plaza Servicios Aéreos**. Cuatro de estos enlaces eran nacionales (**Sevilla**, **Málaga**, **Vigo** y **Santiago**) y uno de ellos internacional (**Lisboa**). Y a



Inditex puede llegar a cargar hasta cien toneladas en los Jumbo contratados.



La compañía Ryanair podría confirmar en breve la apertura en Zaragoza de su quinta base de operaciones en España.

estos se une el fallido intento de **Plaza** con la ciudad de **Toulouse** en 2007.

Y si en el tráfico de mercancías se depende de **Inditex**, en el caso de los pasajeros pasa lo mismo con **Ryanair**. La aerolínea irlandesa mantiene cuatro de las seis rutas internacionales (**Londres, Bérgamo, Roma y Bruselas**) y una de las tres nacionales (**Alicante**), que además se operan con los aviones más grandes que aterrizan en la ciudad (los **Boeing 737**). Esto se traduce en que la inmensa mayoría de los viajeros vuelen con esta compañía.

El resto lo hace en los pequeños reactores de **Air Nostrum**, con un capacidad reducida a 50 plazas, que conectan con **París, Fráncfort, Madrid y La Coruña**. Por su parte, la compañía **Air Europa** sigue invariable con su oferta de paquetes turísticos vacacionales a **Tenerife, Lanzarote y Mallorca**.

Con estos números se está aún muy lejos de alcanzar el millón de pasajeros que puede absorber sin problemas la terminal estrenada para la **Expo**. Pero la situación podría cambiar radicalmente si **Ryanair** confirma la apertura en Zaragoza de su quinta base de operaciones en España: de golpe se pasaría a superar el millón y medio

de pasajeros, e incluso se podría rozar los dos millones de turistas a medio plazo, según los cálculos de la propia compañía.

Las negociaciones abiertas con las dos administraciones que forman parte de la promotora del aeropuerto, el Gobierno de Aragón y el Ayuntamiento, van por buen camino y que confían en cerrar este otoño el acuerdo pactado verbalmente antes del verano. Para hacerse una idea de lo que supondría disponer de una base de operaciones solo hay que fijarse en la actividad que registra la menor de todas, la de **Reus**: ofrece 22 destinos, casi el doble de los que ahora

suman tres compañías distintas en la capital aragonesa. **Ryanair** baraja abrir conexiones regulares con **Marruecos, Venecia** y más ciudades españolas a partir del próximo año, mientras que las administraciones han trasladado su interés por contar con enlaces regulares con **París y Dusseldorf**. No obstante, la programación depende única y exclusivamente de la compañía y no se aclarará hasta que se cierre el acuerdo por escrito.

Su confirmación supondría un horizonte más que prometedor para las aspiraciones de Zaragoza de entrar en el mercado de las grandes ciudades europeas. ■



Las nueva terminal, estrenada para la Expo, se encuentra infrutilizada.