

Los dos grandes proyectos impulsados en Aragón en esta década y la situación económica hacen que las cuentas para el próximo año decrezcan por primera vez. La caída de los ingresos y el fuerte aumento de la deuda marcarán el ejercicio que viene.

## AVE + EXPO + CRISIS

# Presupuesto 2010



### ■ LUIS FACI

Aragón atravesará en 2010 una situación inédita: por primera vez, el presupuesto de la Comunidad disminuye. En este contexto, juegan un papel clave tres elementos de importancia variable: por un lado, el **Ave Madrid-Barcelona** y la **Expo de Zaragoza 2008**, que han concentrado el esfuerzo inversor de los Gobiernos central y autonómico en los últimos años; por el otro, la enconada **crisis económica** que afecta al país.

De este modo, las cuentas aragonesas caen un 2%, una cifra redonda y llamativa que supera en ocho décimas a la media nacional, muy lejos del sorprendente 7,3% que registrará **Cataluña** en este tiempo pero también del -8,6% que experimentará el **País Vasco**. A esto hay que sumar que también la inversión estatal en la Comunidad

ha descendido, lo que ha llevado a niveles de hace casi una década el nivel de inversión conjunto de ambas administraciones en Aragón.

En esta década a punto de cerrarse, la alta velocidad ferroviaria y la muestra internacional de Zaragoza habían marcado los sucesivos ejercicios. En este sentido, se pueden considerar los 2.179 millones de 2002 y los 2.434 millones de 2008 los dos hitos en materia de inversión.

En 2010, el año en el que la crisis se va a reflejar de forma más cruda en las cuentas, el apoyo público conjunto de estas dos instituciones apenas alcanzará los 1.952 millo-

nes. Un claro síntoma del escaso peso que tienen tanto los socialistas aragoneses como sus socios de gobierno, el **PAR**, en Madrid.

Como principales protagonistas de la contracción del presupuesto aragonés para 2010 figuran la caída de ingresos y el fuerte aumento de la deuda. En el primer caso, serán 610 millones los que la Comunidad dejará de percibir en el próximo ejercicio, cantidad que equivale a casi el 10% del presupuesto aprobado (5.720.485.481 euros).

Uno de los recursos elegidos para paliar esta circunstancia será el aumento del pasivo, que alcanzará el máximo permitido: 900 millones de euros, el 2,5% del PIB aragonés. La otra gran iniciativa ha sido ajustar al máximo el gasto corriente y el gasto en personal, dos apartados que por lo general es muy complicado reducir. De tener éxito, además, se llega a transmitir la idea

**LAS CUENTAS  
ARAGONESAS CAEN  
UN 2%, 8 DÉCIMAS  
POR ENCIMA DE LA  
MEDIA NACIONAL**

de que en años anteriores se han producido episodios de despilfarro, algo que no ha pasado por alto la oposición en las Cortes.

### Salud y Educación crecen

Por departamentos, las caídas de los respectivos presupuestos no entienden de color político, ya que afectan casi por igual tanto a los departamentos controlados por el PSOE como a los del PAR. En este sentido, las cuentas de 2010 tienen un marcado color social: de hecho, únicamente las consejerías de **Salud** y de **Educación** elevan (aunque poco) su balance. En total, uno de cada cuatro euros irán destinados a lo que el consejero **Larraz** denominó de "estímulo a la economía".

Los dos departamentos más absorbentes en lo que a inversiones se refiere, **Obras Públicas** y **Medio Ambiente**, figuran entre los peor parados: el primero, con una reducción del 11,37%; el segundo, del 8,97%. Los respectivos consejeros, sin embargo, apenas han mostrado inquietud y han remitido a sendos programas cuya financiación sería extra presupuestaria: el **Proyecto Red de carreteras** y los planes de depuración. El primero de ellos aplicará una fórmula especial: la adjudicataria llevará a cabo las obras y la DGA le abonará posteriormente un canon anual hasta el coste total, un sistema que condicionará las inversiones futuras del departamento al incrementar los 'gastos fijos'.

Si se reservará en Obras Públicas una partida para comenzar con las obras del nuevo campo de fútbol del **Real Zaragoza**, aunque no tendrá una denominación específica, lo que deja abierta su aplicación.

Por lo demás, los responsables de ambos departamentos confían en que fructifiquen finalmente las negociaciones para que Aragón gestione directamente obras de carácter estatal.

### Críticas

Como no podía ser de otro modo, la drástica reducción en la inversión ha generado críticas desde esta-



Sanidad y Educación son las únicas consejerías que elevarán su presupuesto.

mentos dependientes de la Administración e incluso desde el propio seno del Gobierno. La reacción más significativa provino del consejero de Agricultura, **Gonzalo Arguilé**, cuyo presupuesto cae unos 64 millones de euros (un 8,45% menos). Arguilé fue tajante al calificar de "insuficientes al cubo" los números de su consejería, tras recalcar que seis de cada diez euros del presupuesto provienen de la **Política Agraria Común**, que "no cuentan para desarrollar una política agraria propia". Sus palabras generaron malestar incluso dentro de las filas

socialistas, donde se recordó que este tipo de discrepancias se deben expresar únicamente a nivel interno y antes de que se elaboren las cuentas.

También desde la **Universidad** (en realidad, desde el ámbito científico en general) han surgido desencuentros, incluido un rifirrafe verbal entre el rector, **Manuel López**, y el consejero de Economía, **Alberto Larraz**. El primero hizo saltar la voz de alarma al vaticinar que el déficit de la Universidad ascenderá en 2010, si se mantienen las aportaciones previstas, a 28

## EL VETO Y LA "MORDAZA" DE PINA



Pina e Iglesias en uno de los últimos plenos de las Cortes.

Junto a los presupuestos autonómico y estatal, la actualidad política de noviembre ha estado marcada por las críticas por parte de **PP** y **CHA** tanto al presidente de las **Cortes**, **Francisco Pina**, como al propio **Marcelino Iglesias** por las trabas impuestas en la Cámara para debatir sobre corrupción urbanística y, en concreto, acerca de la **Operación Molinos**.

Hasta ahora, los infructuosos intentos de **PP** y **CHA** por conseguir la comparecencia de **Iglesias** en las Cortes habían naufragado en la junta de portavoces. El mes pasado, sin embargo, ni siquiera llegó a este órgano, ya que fue la Mesa de las Cortes la que frenó una iniciativa del **PP** en este sentido bajo el argumento de que la solicitud de los populares, autorizada previamente por la letrada mayor de la Cámara, suponía "capciosamente" que no se estaba aplicando la ley. La iniciativa del **PP** solo remitía al presidente aragonés a explicar en las Cortes "su posicionamiento sobre la corrupción" y las "medidas arbitradas" durante la legislatura "para impedirlo". El presidente de la Cámara, **Francisco Pina**, fue acusado entonces de aplicar la "mordaza".

## ALFONSO VICENTE

CONSEJERO DE OBRAS PÚBLICAS

### “¿Vale la pena hipotecarse por mejorar las carreteras? Yo creo que sí”

Es un año de recortes para casi todas las consejerías, aunque la suya es una de las más castigadas por los ajustes.

Efectivamente, este año baja el presupuesto administrativo, pero las cuentas hay que contemplarlas también con todas las empresas públicas que están en el plano del departamento. En esa situación, los capítulos 6 y 7, todo lo que es inversión, en realidad crece casi un 10%. Por lo tanto, entiendo que todo está perfectamente planificado, vamos a tener de cara a las empresas un buen año de licitación de obra pública. Llevamos más de 90 millones de euros de inversión del año pasado en obras de variantes o carreteras para 2010, pero además el próximo curso se va a licitar el Proyecto Red de carreteras.



#### ¿En qué consiste este plan?

Dispone de una inversión, entre la obra directa y el mantenimiento, de casi 650 millones de euros. Por lo tanto, a pesar de que el presupuesto administrativo baja, el próximo será el ejercicio más importante de licitación de obra pública respecto a los últimos 25 años. En ese sentido, creo que, sobre todo para las empresas y para la generación de empleo, va a ser un año muy importante.

#### El Programa Red ¿no supone hipotecar a los próximos gobiernos?

Podríamos no hacer las carreteras, pero cuando nos planteamos ponerlo en marcha, lo que yo valoré era si merecía la pena hipotecarse para mejorar nuestras carreteras. La respuesta fue que sí: mejorar las carreteras, la seguridad vial... ¿Vale la pena hipotecarse por eso? No sé si estoy equivocado, pero yo creo que es

razonable hacerlo. Por otros asuntos, seguramente yo no lo hubiera aceptado.

#### ¿Destacaría alguna obra concreta de este proyecto?

No, es el conjunto lo que destacaría.

#### Usted es el consejero de Obras Públicas que más ha destacado el carácter social de su presupuesto. Eso es un claro síntoma de cómo se afronta 2010.

Sí. A mí me interesaban muchísimos dos aspectos del departamento. Primero, la vivienda. En este campo, hemos crecido en todo lo que son actuaciones en vivienda social. Hemos reorientado nuestra política de la rehabilitación, planteando también una salida hacia el alquiler, a costa de disminuir la inversión en obras directas de vivienda desde el departamento. Y otro aspecto importante es la movilidad, sobre todo en las zonas rurales: sigo pensando que el autobús es una pieza básica para estructurar la comunidad autónoma.

millones de euros. El dirigente socialista, por su parte, le instó a controlar el gasto corriente y de personal. López replicó entonces con cifras, al desvelar que, en gasto por alumno, la Universidad de Zaragoza ocupa el puesto 34 en el conjunto del país.

A todo esto se suma que la inversión del Estado en la Comunidad también ha caído, y en este caso en un porcentaje mucho mayor: un 11%, hasta los 976 millones (antes de las enmiendas, que añadieron partidas sin relevancia significativa). Solo en dos regiones se combinan ambos descensos: aquí y en Baleares. En el resto de los casos, la reducción del dinero proveniente del Estado se palió con un mayor esfuerzo inversor del correspondiente gobierno autónomo.

#### Sin obras emblemáticas

Por provincias, Huesca es de lejos la más beneficiada, por un lado porque capta los fondos de la principal actuación estatal para 2010, el **desdoblamiento de la Pamplona-Huesca**, y porque los fondos reservados a la **recricimiento de Yesa** van consignados a la provincia altoaragonesa. El panorama es mucho peor en Zaragoza —más aún si excluimos la capital— y Teruel. Al margen de la mencionada autovía oscense, no habrá ninguna obra emblemática el próximo año.

Por si fuera poco, el Congreso de los Diputados aprobó también a mediados de noviembre el nuevo **sistema de financiación autonómica**, en el que Aragón también sale malparada. El Gobierno central precisó para sacar esta contabilidad adelante de los votos de los diputados vascos y navarros, cuando son paradójicamente éstas las comunidades a las que no les afecta el sistema empleado, al poseer un régimen financiero propio. Por este concepto, Aragón recibirá 258 millones, una cifra muy alejada de lo que le correspondería si se aplicase el criterio vigente hasta este año.

Además, la Comunidad sufrió el mes pasado una tercera discriminación, en este caso a cuenta de un **Estatuto** que, a tenor de los recurrentes olvidos que surgen, parece estar aún en el limbo. El **Congreso** rechazó el 7 de noviembre la inclusión de Aragón en un fondo de 1.000 millones que estaba previsto para las regiones que contaran con un **Estatuto** de “última generación”, y para el que sin embargo solo se tuvieron en cuenta a las comunidades de **Cataluña, Baleares y Castilla y León**. ■